



技术通告

TECHNICAL BULLETIN

机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	1	12
标题 TITLE		737NG 机队构型差异通告						
改版原因 REV REASON		新增 B-5856 飞机，并增加部分系统差异。 说明： B-5728, B-5755, B-5757, B-5758, B-5856 这 5 架飞机为国航转售山航飞机，与公司其他飞机构型差异较大。						
参考文件 REFERENCES		AMM/FCOM/Detail specification Document						
山航适用性 SHG EFF.		<input checked="" type="checkbox"/> 飞机 A/C <input type="checkbox"/> 发动机 ENG <input type="checkbox"/> APU <input type="checkbox"/> 起落架 LDG <input type="checkbox"/> 部件 PART						
		适用性： 737NG						
报： <input type="checkbox"/> 公司领导 <input type="checkbox"/> 维修副总 <input checked="" type="checkbox"/> 总飞行师 <input checked="" type="checkbox"/> 总工程师 <input type="checkbox"/> 工程技术公司领导								
送： <input checked="" type="checkbox"/> 飞行部 <input checked="" type="checkbox"/> 飞管部 <input checked="" type="checkbox"/> 运标部 <input checked="" type="checkbox"/> 航安部 <input type="checkbox"/> 运控中心 <input checked="" type="checkbox"/> 客舱部 <input type="checkbox"/> 货运部 <input type="checkbox"/> 保卫部								
发： <input type="checkbox"/> 技术部 <input checked="" type="checkbox"/> 安全质量部 <input checked="" type="checkbox"/> 维修部 <input checked="" type="checkbox"/> 生产部 <input checked="" type="checkbox"/> 航材部 <input checked="" type="checkbox"/> 培训中心 <input checked="" type="checkbox"/> 山东太古								
抄： <input type="checkbox"/> 外航站								
编写/日期 EDITOR /DATE		校 对/日期 CHECKER/DATE		技术批准/日期 MANAGER /DATE		工程批准/日期 DIRECTOR /DATE		
刘锋 2013-07-11		焦经奎 2013-07-12		张建勇 2013-07-12		谢晓明 2013-07-15		



技术通告

TECHNICAL BULLETIN

机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	2	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

随着 737NG 机队扩大，机队构型越来越多。为方便各部门人员对飞机的使用和维护，现将 737NG 机队主要构型差异列表如下，供各部门人员参考。

注：下面表格中仅列出了目前 737NG 机队涉及到飞机维护及使用的主要构型差异，反映的是飞机在波音出厂时的状态。具体详细信息请参考相应的飞机维修手册(AMM) 或飞行机组使用手册(FCOM)。

ATA	项目描述	主要差异说明
21	冲压空气可调排气格栅	生产线号4515及以后的飞机(B5783, B5785-B5787, B5757, B5758, B5856 及后续交付的): 新构型的冲压空气进排气调节系统, 装有排气调节格栅
		其他飞机: 老构型冲压空气系统, 无排气调节格栅
23	语音记录器独立电源	B5536, B5537, B5541-B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 , B5781- B5783, B5785-B5787: 装有语音记录器独立电源 其他飞机: 未安装.
	收音机	B5205-B5207, B5111-B5453 飞机: 松下磁带式收音机, 件号RD-AX7308-01
		B5513, B5526, B5531, B5536, B5537, B5541, B5542, B5543, B5560, B5561, B5590, B5593 飞机: 松下数码收音机, 件号: RD-AX7360-01; 预计2013年上半年全部改装成多尼卡数码收音机。
		B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机为松下 MPES服务器系统, 内置收音机功能。
		其他飞机为DPAVE I代或II代服务器系统, 内置收音机功能。
	放像机	B5526、B5531 飞机: 为松下光盘式放像机 (P/N:RD-AV1306-01) 或多尼卡放像机 (P/N:800-160-301)
		B5490, B5491, B5626-B5629, B5648-B5652, B5723, B5725-B5727, B5781- B5783, B5785-B5787 飞机: 安装DPAVE I代或者II代客舱娱乐服务器系统, 内置放像机功能。
		B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机为松下 MPES服务器系统, 内置放像机功能。
		其他飞机: 安装多尼卡数字放像机 (P/N:800-160-001)
	AIRSHOW系统	B5205-B5207, B5111-B5119 飞机: AIRSHOW 420系统, 组件件号: 921006。软件媒介为光盘
B5490, B5491, B5626-B5629, B5648-B5652, B5723, B5725-B5727, B5781- B5783, B5785-B5787 飞机: 安装 DPAVE I代或者II代客舱娱乐服务器系统, 内置AIRSHOW功能。软件媒介为U盘		
B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机为松下 MPES服务器系统, 内置AIRSHOW功能, 软件媒介为U盘。		
其他飞机为AIRSHOW 4200系统, 组件件号: 925010-101, 软件媒介为U盘		
ACARS系统	B5205-B5207, B5111-B5453, B5513, B5526, B5531, B5541, B5542, B5543, B5560, B5561, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: HONEYWELL ACARS系统, CMU件号: 965-0758-002	
	B5536, B5537, B5490, B5491, B5590-B5593, B5626-B5629, B5648-B5652, B5723, B5725-B5727, B5781- B5783, B5785-B5787, 飞机: 为COLLINS ACARS系统 CMU件号: 822-1239-151	
固定式ELT	B5205-B5207, B5111-B5119, B5332-B5336, B5347, B5348 飞机: 为STC加装, 组件件号为455-5015, ELT本体 件号: 455-5012-(XXX)	
	B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机为ELTA公司ELT, 本体件号: 01N65900	
	其他飞机为波音出厂自带, 本体件号: 453-5012	



技术通告

TECHNICAL BULLETIN

机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	3	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
24	单电瓶	其他飞机: 单电瓶
	双电瓶	B5332, B5333, B5335, B5336, B5513, B5526, B5531, B5536, B5537, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5726, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 双电瓶
	驾驶舱辅助电源系统	B5526, B5531, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: : 装有该系统, 包含一个变压器和在 P6 和P18 面板上的交流插座, 为驾驶舱个人电子设备 (PEDs) 提供电源。 其他飞机: 未安装.
	电瓶地面放电警告	B5591, B5592, B5626-B5629, B5648-B5652, B5723, B5725-B5727, B5781-B5783, B5785-B5787: 装有地面电瓶放电警告系统 其他飞机: 未安装
25	波音天空内饰	B5111, B5117, B5118, B5119, B5205-B5207, B5321, B5331, B5332, B5333, B5335, B5336, B5347-B5352, B5450-B5453, B5526, B5531, B5513, B5536, B5537, B5541-B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5590, B5593: 非天空内饰 其他飞机: 波音天空内饰 (Boeing Sky Interior)
	厕所防盗螺栓	B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 , B5781-B5783, B5785-B5787: 厕所内马桶罩板和PSU的固定螺栓为特殊形状的防盗螺栓头, 需用件号D72D72684-111的专用解刀头进行拆装。 其他飞机: 普通螺栓固定
26	单货舱灭火瓶	其他飞机: 单货舱灭火瓶
	双货舱灭火瓶	B5111, B5118, B5321, B5331-B5333, B5335, B5336, B5347, B5348, B5513, B5526, B5531, B5536, B5537, B5543, B5560, B5561, B5591, B5592, B5626, B5726



机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	4	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
27	短跑道性能(SFP)	B5513, B5526, B5531, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 : 具有短跑道性能 其他飞机: 无短跑道性能
	减速板 (SPEED BRAKE) 手柄 50%位置	B5205-B5207: 含有该位置, 为保护大翼结构, 当空速超过320节且飞机总重超过143,000磅, 若手柄超过该位置则自动回收到该位置,若未超过则保持在原位置不变. 其他飞机: 没有该位置, 但为保护大翼结构, 当空速超过320节且飞机总重超过155,000磅, 若手柄超过该位置则自动回收到飞行位到放下位之间的中间位置,若未超过则保持在原位置不变.
	襟翼负载释放系统	B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321, B5331-5333, B5335, B5336, B5347-B5352, B5450-B5453, B5541, B5542, B5590, B5593, B5627-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5781-B5783, B5785- B5787: 为保护襟翼结构, 当襟翼调到 40, 后缘襟翼: <ul style="list-style-type: none"> • 如果空速超过 163 海里/小时收回至30 • 当空速减小到 158 海里/小时以下, 再放出 当襟翼调到 30, 后缘襟翼: <ul style="list-style-type: none"> • 如空速超过 176 海里/小时, 收至25 • 当空速减小到 171 海里/小时以下, 再放出 襟翼手柄不移动, 但是襟翼位置指示器显示襟翼回收和再放出。 B5526, B5531, B5513, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 : 当襟翼调到 40, 后缘襟翼: <ul style="list-style-type: none"> • 如果空速超过 163 海里/小时收回至30 • 当空速减小到 158 海里/小时以下, 再放出 当襟翼调到 30, 后缘襟翼: <ul style="list-style-type: none"> • 如空速超过 176 海里/小时, 收至25 • 当空速减小到 171 海里/小时以下, 再放出 当襟翼调到 25, 后缘襟翼: <ul style="list-style-type: none"> • 如空速超过 191 海里/小时, 收至15 • 当空速减小到186 海里/小时以下, 再放出 当襟翼调到 15, 后缘襟翼: <ul style="list-style-type: none"> • 如空速超过 201 海里/小时, 收至10 • 当空速减小到 196 海里/小时以下, 再放出 当襟翼调到 10, 后缘襟翼: <ul style="list-style-type: none"> • 如空速超过 211 海里/小时, 收至5 • 当空速减小到 206 海里/小时以下, 再放出 襟翼手柄不移动, 但是襟 位置指示器显示襟翼回收和再放出。



机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	5	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
27	缝翼位置	<p>B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321, B5331-5333, B5335, B5336, B5347-B5352, B5450-B5453, B5541, B5542, B5590, B5593, B5627-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5781-B5783, B5785-B5787:</p> <p>当襟翼 (FLAP) 手柄从UP 位移到1, 2 或5 位置时, 襟翼放出到指令的位置, 同时前缘装置:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 襟翼放至全放出位置, 并且 • 缝翼放至部分放出位置。 <p>当 FLAP (襟翼) 手柄移到5 位置以外时, 后缘襟翼放出到指令的位置, 同时前缘装置:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 襟翼保持在全放出位置, 并且 • 缝翼放出至全部放出位置。
	自动缝翼	<p>B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321, B5331-5333, B5335, B5336, B5347-B5352, B5450-B5553, B5541, B5542, B5590, B5593, B5627-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5781-B5783, B5785-B5787:</p> <p>襟翼位置为 1、2、5 时, 自动缝翼功能可用。在此状态下, 如果飞机接近失速速度时前缘缝翼全部放出。</p> <p>B5526, B5531, B5513, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856:</p> <p>襟翼位置为 1, 2, 5, 10, 15 与25 时, 自动缝翼功能可用。在此状态下, 如果飞机接近失速速度时前缘缝翼全部放出。</p>



机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	6	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
27	前缘襟翼过渡 (LE FLAPS TRANSIT) 灯	<p>B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321, B5331-B5333, B5335, B5336, B5347-B5352, B5450-B5453, B5541, B5542, B5590, B5593, B5627-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5781-B5783, B5785-B5787 :</p> <p>灯 (琥珀色) 亮表示:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 任何前缘装置在过渡。 • 任何前缘装置不在后缘襟翼相对应的规定位置。 • 前缘非指令移动的情况存在 (两个或更多前缘襟翼或缝翼已经移离它们的指令性位置) • 在备用襟翼放出过程中, 直到前缘装置全部放出并且后缘襟翼到达襟翼10度位置。 <p>备注: 飞行中自动缝翼使用期间, 灯受到抑制。</p>
		<p>B5526, B5531, B5513, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856:</p> <p>灯 (琥珀色) 亮表示:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 任何前缘装置在过渡。 • 任何前缘装置不在后缘襟翼相对应的规定位置。 • 前缘非指令移动的情况存在 (两个或更多前缘襟翼或缝翼已经移离它们的指令性位置) • 在备用襟翼放出过程中, 直到前缘装置全部放出并且后缘襟翼到达襟翼15度位置。 <p>备注: 飞行中自动缝翼使用期间, 灯受到抑制。</p>
	舵面位置指示	<p>B5490, B5491:</p> <p>下DU上无舵面位置指示。</p> <p>其他飞机: 下DU上有舵面位置指示。</p>
	减速板手柄止动功能	<p>B5526, B5531, B5513, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856:</p> <p>减速板 (SPEED BRAKE) 手柄机械装置含有手柄止动功能。由于有短跑道起降性能的飞机减速板升起角度大, 为保障飞行安全, 当飞机在襟翼收上飞行时, 手柄止动装置阻止减速板手柄 (SPEED BRAKE) 移动超过飞行卡位 (FLIGHT DETENT)。</p> <p>其他飞机: 减速板 (SPEED BRAKE) 手柄机械装置不含有手柄止动功能。</p>



机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	7	12

标题 TITLE	737NG机队构型差异通告
-------------	---------------

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
28	加油面板油量表	B5513, B5543, B5560, B5561, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 : 可以旋转调定相应油箱所需加的总燃油量。 其他飞机: 加油面板油量表无以上功能。
	APU 燃油增压泵	B5526, B5531, B5490, B5491, B5726, B5727, B5728, B5755, B5757, B5758, B-5856, B5781-B5783, B5785-B5787: 未安装。 其他飞机: 已安装。
29	电动马达驱动泵指示	B5111, B5117-B5119, B5205-B5207: 如果在任一系统中检测到过热, 相应的过热 (OVERHEAT) 灯亮, 此泵的动力被切断且低压 (LOW PRESSURE) 灯亮。 其他飞机: 如果在两个电动马达驱动泵系统中任一个检测到过热现象, 仅相应的过热 (OVERHEAT) 灯亮。
	动力转换组件 (PTU) 自动工作条件	B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321, B5331-B5333, B5335, B5336, B5347-B5352, B5450-B5453, B5536, B5537, B5541, B5542, B5590, B5593, B5627-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5781-B5783, B5785-B5787: • B 系统EDP低压(低于2350PSI超过0.5秒) • 在空中 • 襟翼位于15度和收上之间。
	A/B 液压系统回油滤组件	B5526, B5531, B5513, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 : • B 系统EDP低压(低于2350PSI超过0.5秒) • 在空中 • 襟翼未全收上。
30	3号风挡加温	B5490, B5491, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 : 3号风挡不加温 其他飞机: 3号风挡加温
	空速管探头加温	B5513, B5526, B5531, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5591, B5592, B5626, B5726: 当电瓶为唯一电源时, 机长一侧的空速管探头可以加温, 当在该状态时, 若故障则CAPT PITOT灯不亮。 其他飞机: 当电瓶为唯一电源时, 机长一侧的空速管探头无法加温。
	空速管加温电门	B5111-B5542: 两个位置: ON, OFF位。 B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5590-B5593, B5626-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 , B5781-B5783, B5785-B5787: 两个位置: ON, AUTO位。当在AUTO位且启动发动机时, A、B皮托管加温同时自动工作。



技术通告

TECHNICAL BULLETIN

机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	8	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
31	偏航阻尼器 (YAW DAMPER) 指示器	B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321, B5331-B5333, B5335, B5336, B5347-B5352, B5450-B5452, B5526: 已安装. 其他飞机: 已删除该指示器.
	起飞形态灯与座舱高度警告灯	B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321, B5331, B5332: 出厂时未安装(EO-737NG-168进行加装) B5333, B5335, B5336, B5347, B5348, B5349, B5350, B5351: 出厂时有预留但系统未激活(EO-737NG-168进行激活). (改装情况见TB-737NG-31-007) B5352, B5450-B5453, B5513, B5526, B5531, B5536, B5537, B5541, B5542, B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5590-5593, B5626-B5629, B5648-5652, B5723, B5725-B5727, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 , B5781-B5783, B5785- B5787: 已安装, 且: 起飞形态警告灯亮 (红): • 如果飞机起飞形态不正确, 在地面上当油门前推时起飞形态警告灯亮。 • 起飞形态 (TAKEOFF CONFIGURATION) 报警的音响警告间歇式喇叭同时响。 座舱高度警告灯亮 (红): • 如果座舱高度超过10,000 英尺时亮。 • 座舱高度 (CABIN ALTITUDE) 报警的音响警告间歇式喇叭同时响。
32	刹车温度监控系统 BTMS	B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 装有刹车温度监控系统 其他飞机: 未安装
	副驾驶手轮	B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 装有副驾驶前轮转弯手轮 其他飞机: 未安装
	外部停留刹车灯	B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 在外接电源面板处有停留刹车指示灯 其他飞机: 未安装
33	舱内禁止吸烟灯	B5321, B5331, B5526, B5531: 仅有标牌, 未安装禁止吸烟灯, 因此当前顶板禁止吸烟灯电门放置ON位时, 仅出现谐音响。 其他飞机: 装有禁止吸烟灯, 只要飞机通电, 该灯常亮; 当前顶板禁止吸烟灯电门放置ON位时, 谐音响。
	滑行灯	B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 滑行灯为450瓦, J4接线盒内有滑行灯的变压器 其他飞机: 滑行灯为250瓦, 无变压器。



机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	9	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
34	HUD系统	B5526, B5531, B5490, B5491, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 : 未安装该系统。
		其他飞机: 装有HUD系统。
	备用飞行仪表	B5111, B5117-B5119, B5205-B5207: 备用姿态显示器和备用高度表/空速指示器
		其他飞机: 综合备用飞行显示器 (ISFD)
	IAN (Integrated Approach Navigation) 综合进近导航	B5490, B5491, B5627, B5628, B5629, B5648, B5649, B5650, B5723, B5725-B5727, B5781-B5783, B5785- B5787飞机: 有此选型。
		其他飞机没有此选型
	雷达系统	B5526, B5531飞机: 装有HONEYWELL RDR-4B型雷达收发机(P/N:066-50008-0408), 控制面板 (P/N: 2041223-3135)
		B5490, B5491飞机: 装有HONEYWELL RDR-4000型雷达。处理器件号: 930-1000-001; 面板件号: 930-5101-001
		其他飞机: 装COLLINS WXR-2100型雷达系统, 收发机件号: 822-1710-001/002;面板件号: 622-5129-802
	双雷达系统	B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 装有双雷达系统, 所谓双雷达就是在前设备舱有两台雷达收发机, 件号822-1710-002与我公司雷达收发机一致。雷达控制面板件号为622-5130-802, 与我公司622-5129-802面板增加了一个选择电门按钮。驱动组件件号622-5136-802, 且在前设备舱增加了一个波导管转换开关410-0596-040。
其他飞机无双雷达系统。		
无线电高度表系统	B5490, B5491, B5526, B5531飞机: 装HONEYWELL无线电高度收发机件号: 066-50007-0111	
	其他飞机: 装COLLINS无线电高度收发机件号: 822-0334-002/003。	
甚高频导航控制面板	B5205-B5207, B5111-B5513, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 进公司时自带件号为G7500-03导航控制面板。	
	其余飞机: 自带件号为G7501-01面板。G7501-01带GLS能力。当运行对GLS不作要求时G7501-01和G7500-03可以互换。	
自动定向机	B5526, B5531飞机: 装HONEYWELL单ADF系统, 收发机件号: 066-50014-0101	
	其他飞机: 装COLLINS双ADF系统, 收发机件号: 822-0299-001	
EGPWS RAAS功能	B5728, B5755, B5757, B5758, B5856 飞机: 有RAAS功能, 主要是EGPWS里面有软件的升级, 以及后电插头插钉的改变。RAAS功能是里面利用软件里集成的各机场的数据库, 为飞机起飞和进近时提供各种关于跑道的信息。如: 如果飞机降落时对错跑道, 则相应的显示器会有提示。此构型EGPWS面板多一个RAAS功能抑制按钮, 具体互换关系以手册为准。	
	其他飞机: 无RAAS功能	



技术通告

TECHNICAL BULLETIN

机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	10	12

标题 TITLE	737NG机队构型差异通告
-------------	---------------

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
35	乘客化学氧气发生器	B5649, B5650, B5723, B5725, B5781: 化学氧气发生器供氧能力为22分钟 其他飞机: 化学氧气发生器供氧能力为12分钟
38	前灰水排放活门	B5591, B5592, B5626: 装有前灰水排放活门。 说明: 活门仅在飞机在地面时打开, 此时前废水系统的废水通过机身左前侧下部蒙皮上的污水系统前收集池排放口排放, 而不是通过前废水排放竖管。 其他飞机: 未安装
47	氮气生成系统 (NGS)	其他飞机: 装有该系统. NGS 在飞行各阶段将引气转化为富氮气 (NEA)。NEA 被输送到中央油箱来降低油箱的可燃程度。机组可了解NGS 的工作情况, 但是机组不需要对该系统进行任何操作, 在驾驶舱中也没有指示。 B5111, B5117-B5119, B5205-B5207, B5321-B5348: 未安装该系统。
52	驾驶舱门视频面板	其他飞机: 装有驾驶舱门视频监视系统。 B5111, B5117, B5118, B5119, B5205, B5206, B5207: 未安装驾驶舱门视频监视系统。
57	翼尖小翼	B5321, B5331: 未安装翼尖小翼。 其他飞机: 安装有翼尖小翼。



技术通告

TECHNICAL BULLETIN

机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	11	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
77	排气温度 (EGT) 读数 (数字) /指示	<p>B5526, B5531: 显示 (琥珀色) — 超出最大连续限制</p> <ul style="list-style-type: none"> • 起飞或复飞 (正常操作) 期间, 颜色变化抑制时间多达5 分钟 • 起飞或复飞 (当在最初的5 分钟抑制时间内出现一台发动机失效时) 过程中颜色变化抑制时间多达10 分钟 <p>其他飞机: 显示 (琥珀色) — 超出最大连续限制; 起飞或复飞期间, 颜色变化受抑制时间多达5 分钟</p>
	密集式发动机数据 显示	<p>B5513, B5543, B5560, B5561: 如果密集显示时超限, 发动机次要参数不会出现用长方形方框框住的情况。</p> <p>其他飞机: 如果在选择了密集显示时超限, 则显示的发动机次要参数用长方形方框框住。框线是粗线并闪烁10秒, 10秒后框线变细并停止闪烁。</p>
	MFD 发动机 (ENG) 电门	<p>B5513, B5543, B5560, B5561, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856: 不能通过按压发动机显示控制面板上的MFD ENG 键选择密集显示格式, 在DU失效时自动转换为密集显示格式</p> <p>其它飞机: 通过按压发动机显示控制面板上的MFD ENG 键也可以选择密集显示格式。</p>
78	长喷管构型	<p>B5111, B5117, B5118, B5119, B5205-B5207, B5321, B5331, B5332-B5336, B5347-B5352, B5450-B5453, B5526, B5531, B5513, B5536, B5537, B5541-B5543, B5560, B5561, B5490, B5491, B5590-B5593:</p> <p>长喷管构型 这些飞机只能安装长构型的发动机尾喷管</p>
	短喷管构型	<p>其他飞机: 短喷管构型 这些飞机只能安装短构型的发动机尾喷管</p>
79	DMS(发动机金属屑监控系统)	<p>B5490, B5491, B5728, B5755, B5757, B5758, B5856: 出厂时原装发动机安装有金属屑监控系统。</p> <p>说明: 由于换发带有DMS系统的发动机可能被安装到其他飞机上</p>
		<p>其它飞机: 未安装发动机金属屑监控系统</p>



技术通告

TECHNICAL BULLETIN

机型 MODEL	章号 ATA	技术通告号 TB NO.	版次 REV	生效日期 EFF. DATE	有限期限 EX. DATE	技术通告类别 CATEGORY	页号 PAGE	总页 OF
737NG	00	TB-737NG-00-013	09	2013-07-22		信息类	12	12
标题 TITLE		737NG机队构型差异通告						

技术通告内容JOB DESCRIPTION

ATA	项目描述	主要差异说明
80	发动机起动电门	<p>B5526, B5531:</p> <p>当起动电门在AUTO位时:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 点火器通常关闭 • 发动机起动手柄在 IDLE 位时, 并且满足以下任一条件, 两个点火器被触发: <ul style="list-style-type: none"> • N2 出现非指令性的快速下降, 或 • N2 在57%到50%之间, 或 • 飞行中 — N2 在慢车和5%之间 • 在下列情况下为选择的点火器提供自动点火: <ul style="list-style-type: none"> • 发动机在工作且, • 高度低于 18000 英尺时襟翼未收上或, • 发动机防冰选择接通。 <hr/> <p>其他飞机:</p> <p>当起动电门在OFF位时:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 点火器通常关闭 • 发动机起动手柄在 IDLE 位时, 并且满足以下任一条件, 两个点火器被触发: <ul style="list-style-type: none"> • N2 出现非指令性的快速下降, 或 • N2 在57%到50%之间, 或 • 飞行中 — N2 在慢车和5%之间